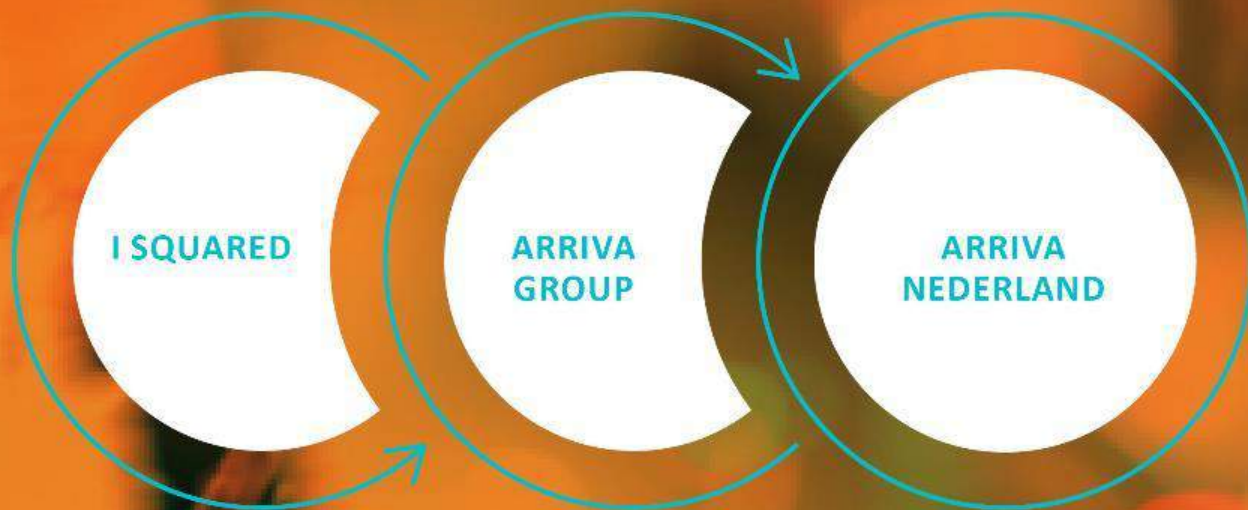


De internationale concessie Limburg – multimodaal OV over de grenzen heen

1 Oktober 2025
Maastricht

Chellie Soons
(Regiodirecteur)
Thomas Clemens
(Ontwikkelmanager)





Arriva Nederland is onderdeel van de Arriva Group. Sinds Juni 2024 is I Squared Capital de nieuwe aandeelhouder.

Arriva Europe



Arriva Nederland



Hier rijden we met onze bussen en
treinen in Nederland – en
grensoverschrijdend naar Duitsland
en België



Arriva Limburg



247

bussen



54

treinen



300

deelfietsen



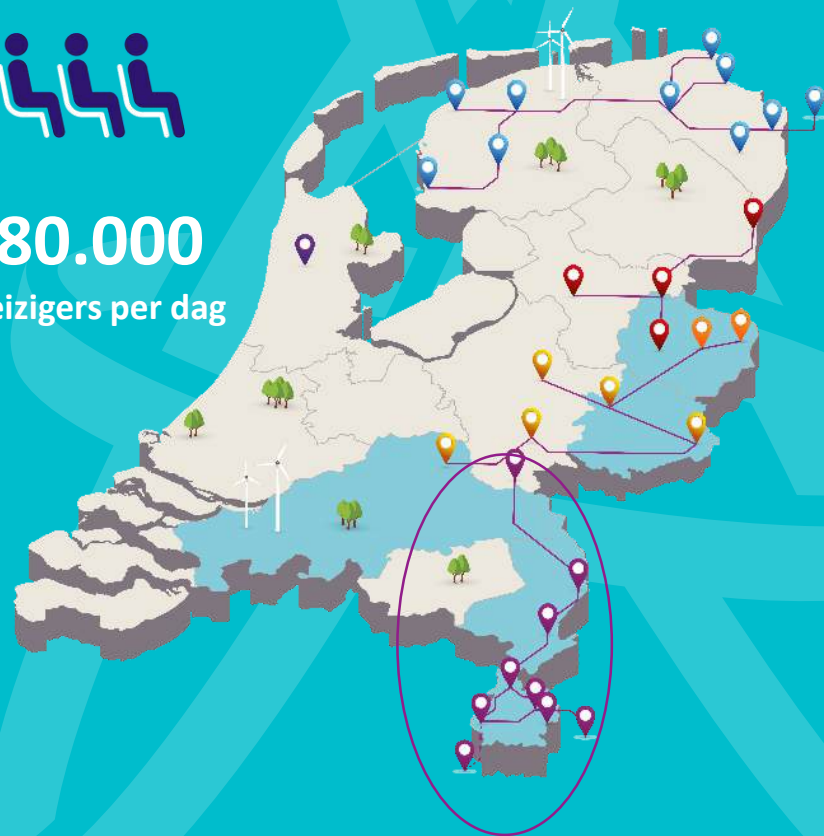
1.150

werknemers



80.000

reizigers per dag



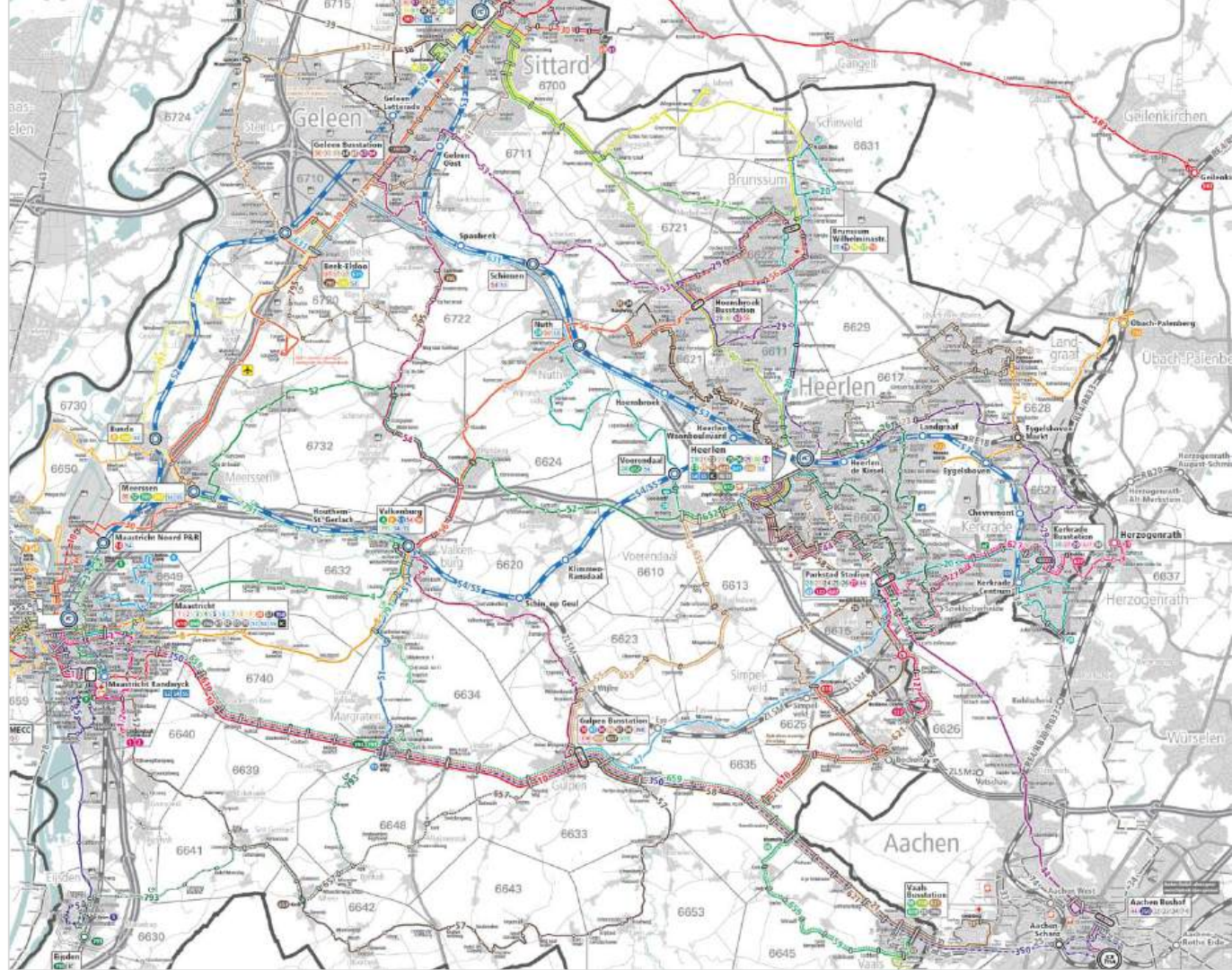
Arriva als multimodale concessiehouder

in opdracht van de provincie Limburg sinds 2016 tot 2031

- Alle regionale treinverbindingen (RS en RE-lijnen)
- Alle regionale en lokale busverbindingen
(incl. vraagafhankelijk vervoer en ondersteuning buurtbussen)
- Opbrengstverantwoordelijk met ontwikkelfunctie
- Ook verantwoordelijk voor ticketing en tarieven, reizigersinformatie en marketing
- Multimodale “all in”-concessie,
doel: 100% elektrisch (bus en trein)
- 9 grensoverschrijdende bus- en 1 treinverbinding/en met Duitsland en België
- Provincie Limburg en Arriva – samen met buitenlandse autoriteiten en collega vervoerders – als partners in een “ademende” concessie

Één multimodaal netwerk

- RS en RE-treinen
- HOV (LimburgLiner)
- Regionale buslijnen
- Stadsbussen
- Buurtbussen
- Vraagafhankelijk vervoer
- Deelfietsen in Maastricht en Sittard
- Internationaal vervoer



Zoom in: De RE18 “Drielandentrein”

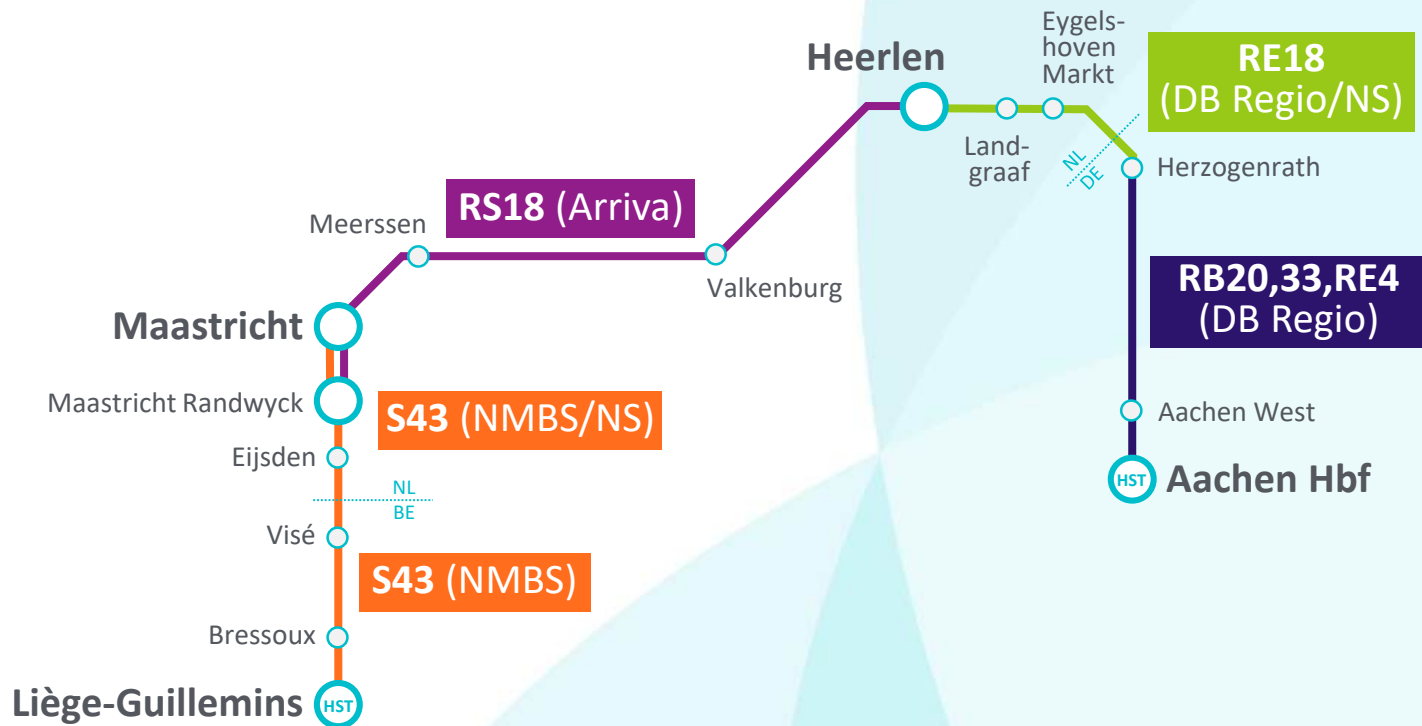




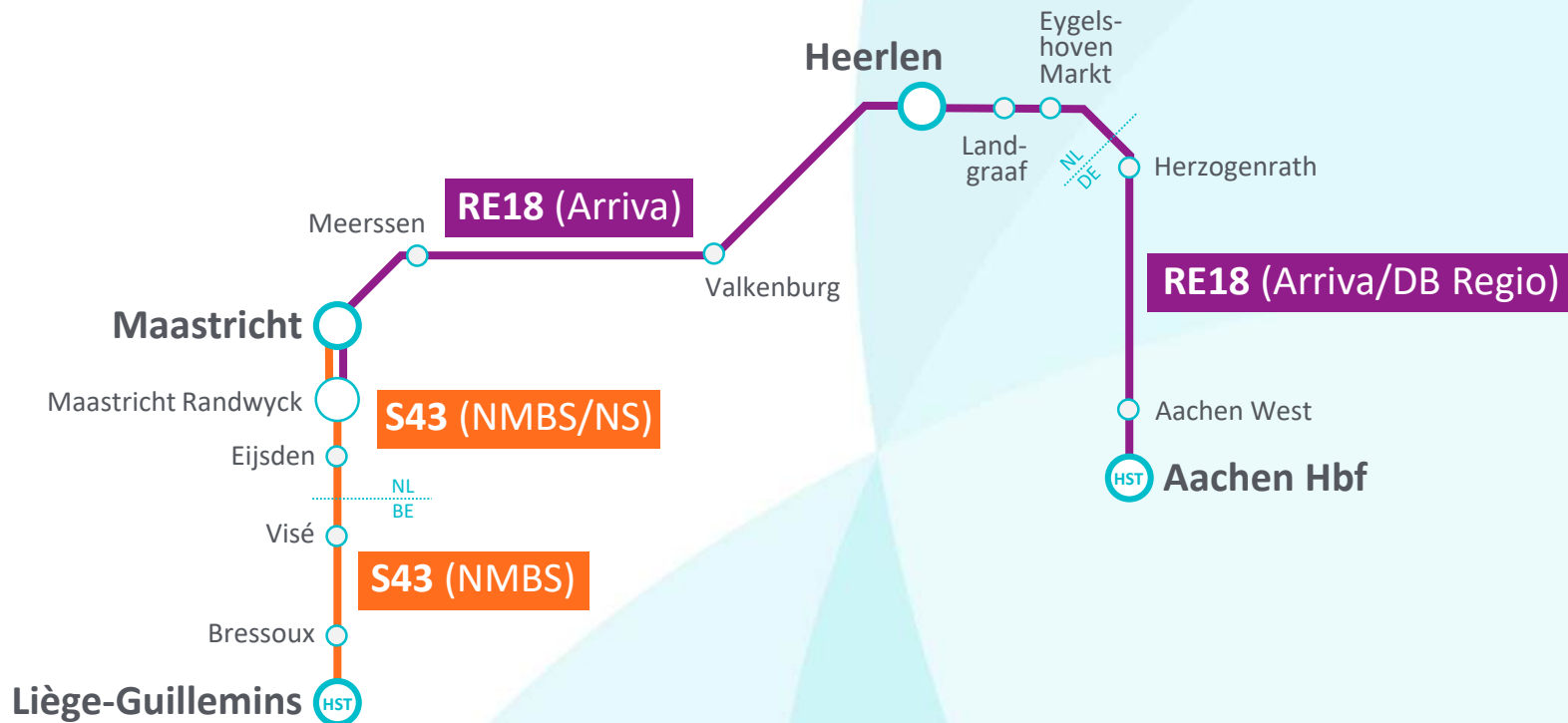
De spoorhistorie tussen Liège, Maastricht en Aachen – meer dan 150 jaar in a nutshell

- (Eu-)Regio al sinds de Romeinen met elkaar verbonden (Via Belgica) en door Karel de Grote. Tot in de jaren 1970 één samenhangend mijnbouw-’revier’.
- Vanaf de jaren 1850 verbindingen vanuit België (Hasselt en Liège) en Duitsland (Aachen) naar Maastricht. Oudste station in Nederland staat in Valkenburg (1853, Maastricht – Aachen).
- Doorgaande verbindingen België – Nederland – Duitsland (enkele keren per dag) tot naasting door de staat van de private ondernemingen rond 1900. Daarna Maastricht – Liège en Maastricht – Aachen.
- In 1992 (!) Maastricht – Aachen gestaakt. In plaats daarvan Heerlen – Aachen en later zelfs ingekort tot Heerlen – Herzogenrath.
- Sinds begin 2019 (eindelijk) weer Aachen – Maastricht en sinds medio 2024 door naar Liège.

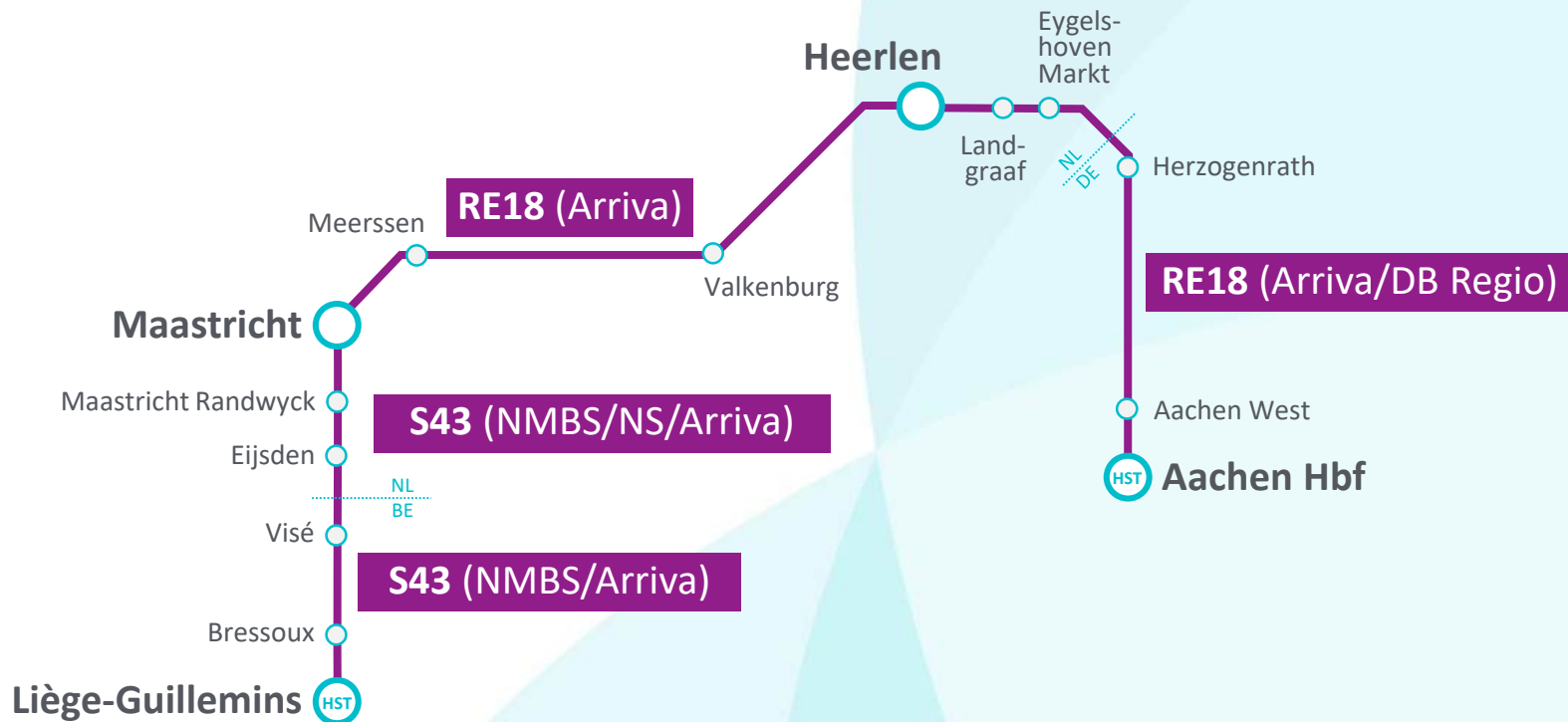
De verbinding(en) in 2018



De verbinding(en) in 2023



De verbinding sinds juni 2024

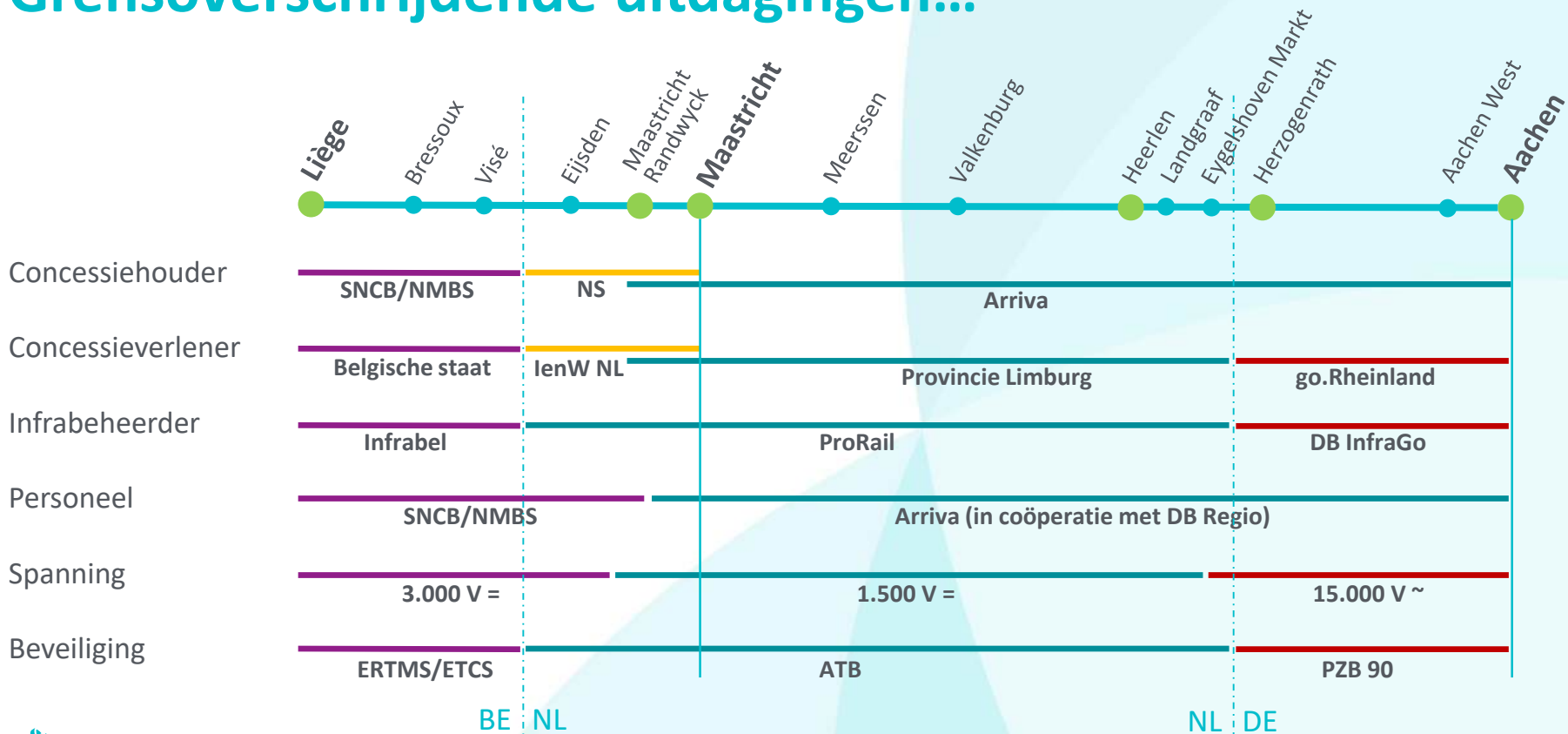


Één verbinding – vele struikelblokken

- Verantwoordelijkheden
- Financiëringssystemen
- Wettelijke kaders
- Contractuele regels
- Verschillende technische standards
- Verschillen in ticketing en tarieven
- 3 talen
- Culturele verschillen



Grensoverschrijdende uitdagingen...



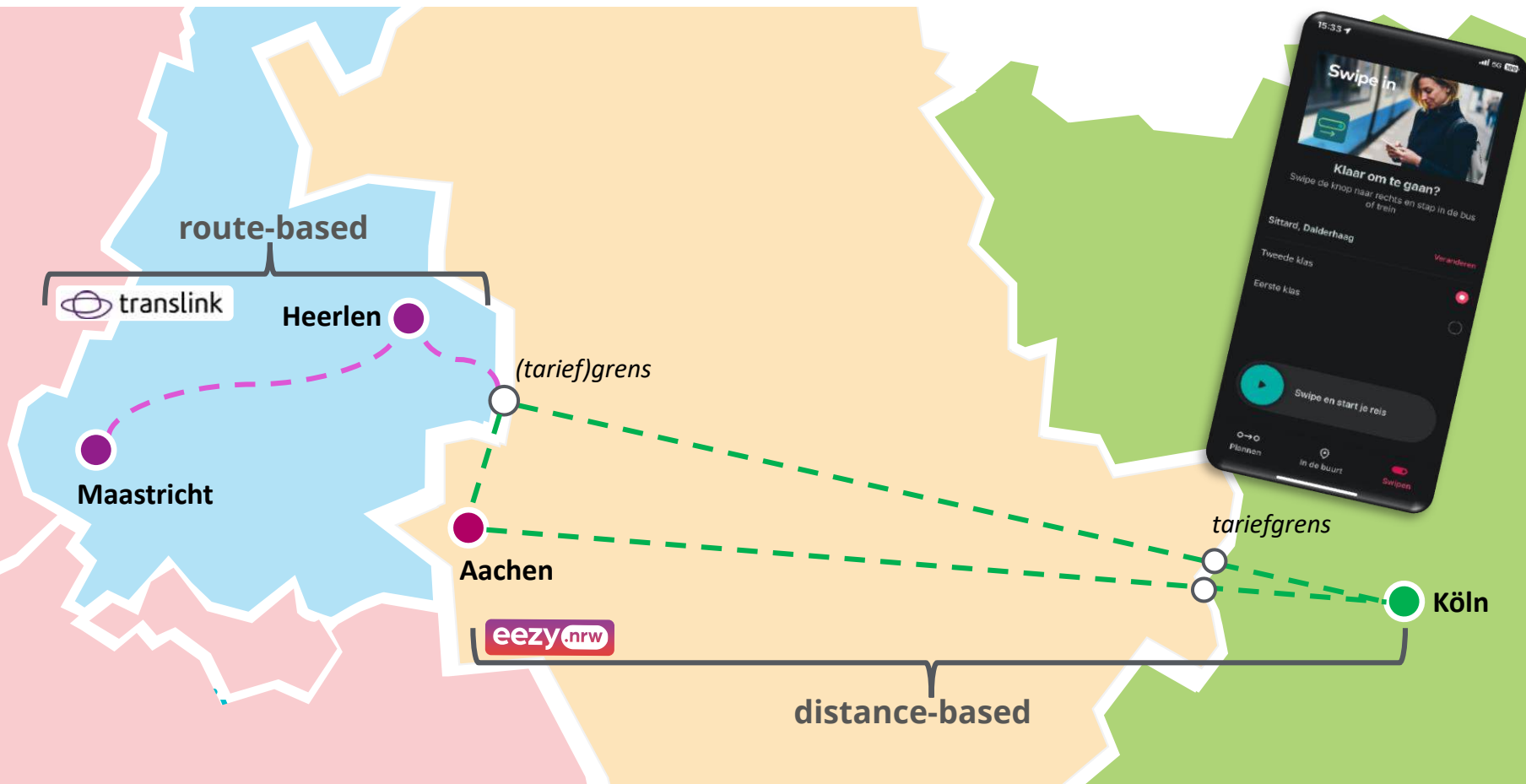
Grensoverschrijdende uitdagingen²





En toch
rijdt ie...

...en is de échte oplossing voor seamless ticketing inmiddels aanwezig.



Merci beaucoup! Fragen? Gerne!

chellie.soons@arriva.nl
thomas.clemens@arriva.nl

